



Comune di Foggia

Copia di deliberazione di Consiglio Comunale n. 156 del 04.09.2018.

OGGETTO: Approvazione definitiva del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017 – 2026 della Città di Foggia.

L'anno 2018 il giorno 04 del mese di settembre nella consueta sala delle adunanze, previo invito diramato dal Presidente si è riunito il Consiglio Comunale alle ore 10:15 in seduta di seconda convocazione.

Presiede il Presidente Avv. Luigi Miranda.

Partecipa il Segretario Generale dott. Maurizio Guadagno.

All'appello nominale di inizio seduta, così come si evince dal seguente prospetto, sono presenti n. 11 Consiglieri. Assenti n. 22.

| | | | | | |
|----|-----------------------|------|----|---|----|
| 1 | Annechino Antonio | Si | 28 | Sciagura Marcello | No |
| 2 | Buonarota Luigi | Si | 29 | Splendido Joseph | No |
| 3 | Cassitti Saverio | No | 30 | Ursitti Raimondo | No |
| 4 | Cataneo Pasquale | No | 31 | Ventura Lucio | No |
| 5 | Citro Paolo | No | 32 | Vigiano Antonio | Si |
| 6 | Clemente Sergio | No | 33 | Vigiano Luigi | No |
| 7 | Cusmai Rosario | Si | | | |
| 8 | De Martino Matteo | No | | | |
| 9 | De Martino Salvatore | No | | | |
| 10 | De Pellegrino Alfonso | Si | | | |
| 11 | Di Pasqua Consalvo | No | | | |
| 12 | Fiore Alfonso | a.g. | | Partecipano i sigg.ri Assessori: | |
| 13 | Fusco Luigi | a.g. | 1 | Amorese Claudio | Si |
| 14 | Iaccarino Leonardo | No | 2 | Bove Antonio | Si |
| 15 | Landella Franco | No | 3 | Cangelli Sergio | Si |
| 16 | La Torre F. Paolo | No | 4 | D'Emilio Francesco Rocco | Si |
| 17 | Longo Bruno | Si | 5 | Giuliani Anna Paola | Si |
| 18 | Mainiero Giuseppe | Si | 6 | Lioia Claudia | Si |
| 19 | Marasco Augusto | Si | 7 | Morese Francesco | Si |
| 20 | Mari Ilaria | No | 8 | Roberto Erminia | Si |
| 21 | Miranda Luigi | Si | 9 | Tucci Annarita | Si |
| 22 | Perdonò Giovanni | No | | | |
| 23 | Pertosa Giuseppe | Si | | | |
| 24 | Rignanese Pasquale | No | | Partecipano i sigg.ri Revisori dei Conti: | |
| 25 | Rizzi Vincenzo | No | 1 | Mancazzo Angelo | No |
| 26 | Russo Nicola | Si | 2 | Chiriatti Massimo | No |
| 27 | Russo Pasquale | No | 3 | Veneri Giuseppe | No |

Argomento aggiuntivo di prima convocazione

Il testo degli interventi, non riportati integralmente nella presente deliberazione, sono materialmente pubblicati in forma audio-video sul sito istituzionale: www.comune.foggia.it.

Sono le ore 12:35.

A seguito della sospensione dei lavori richiesta ed approvata (vedasi precedente deliberazione), il Presidente invita il Segretario a procedere alla conta dei presenti. Informa l'Assise che l'accapo da porre in trattazione, originariamente iscritto al n. 73 dell'o.d.g., risulta il primo dei due argomenti aggiuntivi entrambi di prima convocazione e che, pertanto, per la validità della seduta necessita acclarare la presenza in aula di almeno 16 Consiglieri.

Terminato l'appello risultano presenti in aula n. 19 Consiglieri i Sigg.ri: Anecchino, Cassitti, Clemente, De Martino Matteo, De Martino Salvatore, Di Pasqua, Iaccarino, Landella, La Torre, Longo, Mainiero, Mari, Miranda, Perdonò, Rignanese, Ursitti, Ventura, Vigiano Antonio e Vigiano Luigi.

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è sufficiente a garantire la legalità della seduta, dichiara riaperti i lavori ed introduce l'accapo ad oggetto: *"Approvazione definitiva del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017 – 2026 della Città di Foggia"*.

Entrano i Consiglieri Marasco, Rizzi, Sciagura, Russo Pasquale e Splendido ed il numero dei presenti **sale a 24**.

Prende la parola l'Ass.re D'Emilio per relazionare sull'argomento (omissis).

Intervengono nella discussione i Consiglieri Vigiano Antonio, Marasco, Vigiano Luigi, Mainiero, il quale annuncia la presentazione di un emendamento alla proposta deliberativa in esame, ed il Consigliere Rizzi (omissis).

Esce il Consigliere Russo Pasquale ed il numero dei presenti **scende a 23**.

Terminati gli interventi, il Presidente informa l'aula che è stato presentato un emendamento a firma del Consigliere Mainiero e diversi altri Consiglieri e ne da lettura facendo presente che lo stesso è corredato del parere di regolarità tecnica espresso formalmente dal dirigente del Servizio proponente (omissis).

Terminata la lettura del testo il Presidente pone in votazione l'emendamento facendo intervenire per dichiarazioni di voto il Consigliere Marasco (omissis). Ed

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON VOTI favorevoli 20 (Anecchino, Cassitti, Clemente, De Martino Matteo, De Martino Salvatore, Di Pasqua, Iaccarino, Landella, La Torre, Longo, Mainiero, Mari, Miranda, Perdonò, Rignanese, Splendido, Ursitti, Ventura, Vigiano Antonio e Vigiano Luigi), **contrari 1** (Marasco), espressi per alzata di mano dai **21** Consiglieri votanti su **23** presenti, **astenuti 2** (Rizzi e Sciagura), giusta proclamazione del Presidente;

DELIBERA

Di approvare l'emendamento a firma del Consigliere Mainiero ed altri che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.

%%%%%%%%%

Escono i Consiglieri Marasco ed Ursitti ed il numero dei presenti **scende a 21**.

Terminata la votazione dell'emendamento, il Presidente pone in votazione l'accapo così come emendato.

Intervengono per dichiarazioni di voto i Consiglieri Mainiero, Longo, Landella e Vigiano Antonio. Ed

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO

- che il Consiglio comunale ha adottato con deliberazione n.66 del 29/09/2017 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2026 della Città di Foggia;
- che riferimenti costanti per la redazione del PUMS della città di Foggia sono stati:
 - la comunicazione del 30 settembre 2009 - COM (2009) 490 - intitolata "Piano d'azione sulla mobilità urbana" che prevede, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali di piani di mobilità urbana sostenibile al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente;

- la legge n. 340/2000 all'art 22 che introduce la redazione di Piani Urbani della Mobilità (PUM) intesi come “progetti del sistema della mobilità comprendenti l'insieme organico degli interventi sulle infrastrutture di trasporto pubblico e stradali, sui parcheggi di interscambio, sulle tecnologie, sul parco veicoli, sul governo della domanda di trasporto attraverso la struttura dei mobility manager, i sistemi di controllo e regolazione del traffico, l'informazione all'utenza, la logistica e le tecnologie destinate alla riorganizzazione della distribuzione delle merci”; detti Piani hanno lo scopo di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati attraverso l'uso di sistemi collettivi, anche con soluzioni di car pooling e car sharing, la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- le Linee guida per la redazione dei PUM, emanate da Ministero dei Trasporti nel 2002, comprendenti un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti al raggiungimento di specifici obiettivi;
- le Linee Guida ELTIS (“Guidelines. Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan” approvate nel 2014 dalla Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea) che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del PUMS, secondo le quali “Un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e peri-urbane per migliorare la qualità della vita nelle città. Il PUMS integra gli altri strumenti di piano esistenti e segue principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione”;
- che, sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.233 del 05/10/2017, è stato pubblicato il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture avente ad oggetto: “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”;
- che, sul B.U.R. Puglia n.36 del 12/03/2018, è stata pubblicata la Deliberazione di Giunta Regionale n.193 del 20/02/2018 avente ad oggetto: “Approvazione Linee Guida Regionali per la redazione dei PUMS – Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile”;

DATO ATTO

- che con avviso pubblicato sul B.U.R. Puglia n.130 del 16/11/2017, in esecuzione della D.C.C. n.66 del 29/09/2017, si è provveduto al deposito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

2017-2026 della Città di Foggia e all'avvio della fase di consultazione, per un periodo di 60 giorni, al fine di acquisire osservazioni da parte dei soggetti interessati;

- che in pari data, con comunicazione prot. n.117034, è stata richiesta pubblicazione presso l'Albo pretorio comunale dell'avviso di deposito del Piano e dell'avvio della fase di consultazione;

PRESO ATTO che, a seguito della fase di consultazione pubblica del PUMS, non sono pervenute osservazione in merito allo stesso;

DATO ATTO

- che in data 16/03/2018, con deliberazione della Giunta comunale n. 44, è stato approvato il Rapporto Ambientale e la Sintesi non tecnica per attivare la procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2026 della Città di Foggia, nonché l'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territoriali interessati;
- che in data 04/04/2018, con comunicazione prot. n.36242 del 30/03/2018, è stata depositata, presso la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia e al Settore Ambiente della Provincia di Foggia, la documentazione relativa al Rapporto Ambientale, comprensivo della Sintesi non tecnica, e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Foggia 2017/2026, come previsto dall'art.11 della L.R. 44/2012;
- che in data 05/04/2018, sul B.U.R.P. n. 48, è stato comunicato il deposito del Rapporto Ambientale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Foggia 2017/2026 e l'avvio della fase di consultazione pubblica, per un periodo di 60 giorni, come previsto dall'art.11, comma 3, della L.R. 44/2012;
- che in data 05/04/2018, con comunicazione prot. n.37388 inviata via PEC, si comunicava ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territoriali interessati l'avvenuto deposito, la pubblicazione dell'avviso e l'avvio della fase di consultazione ai sensi dell'art. 11, comma 3, della L.R. 44/2012;
- che, a seguito della fase di consultazione, sono pervenute le seguenti osservazioni:

| <i>Num.</i> | <i>Soggetto</i> | <i>Protocollo/data di invio</i> | <i>Protocollo in ingresso del Comune di Foggia</i> |
|-------------|--|--------------------------------------|--|
| 1 | FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta ONLUS) Foggia Cicloamici | 15/04/2018 | n.41299 del 16/04/2018 |
| 2 | 21° Reggimento Artiglieria Terrestre "Trieste" - Comando | M_D E23502 REG2018 0005304 del | n.49183 del 08/05/2018 |

| | | | |
|---|---|--|------------------------|
| | | 08/05/2018 | |
| 3 | Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta – Andria – Trani e Foggia | MIBACT – SABAP – FG STP n. 4500 del 23/05/2018 | n.55705 del 24/05/2018 |
| 4 | Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Sezione Infrastrutture per la Mobilità | AOO_148/PROT. 1013 del 05/06/2018 | n.59507 del 05/06/2018 |
| 5 | Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Sede Puglia | AOO_AFF_GEN_0007236 del 04/07/2018 | n.72399 del 05/07/2018 |

- che in data 10/07/2018, con comunicazione prot. n.74483, a seguito della chiusura della fase di consultazione e dell'acquisizione delle osservazioni pervenute, così come previsto dall'art.11, comma 4, della L.R. 44/2012, sono state inviate alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia le opportune controdeduzioni e le integrazioni apportate agli elaborati del Piano e del Rapporto Ambientale, in conformità con quanto disposto dall'art.12, comma 1, della L.R. 44/2012, come di seguito riportate:

1. *La FIAB Foggia Cicloamici rileva che l'analisi risulta carente di indicatori oggettivi dello stato attuale e dello scenario progettato relativamente al tema della mobilità ciclistica, così come per gli obiettivi del PUMS; inoltre fa presente che la città di Foggia deve dotarsi di un Biciplan come previsto dalla legge n.2/2018.*

In risposta a quanto sopra riportato si fa innanzitutto presente che nel PUMS la mobilità ciclistica è uno dei tanti temi trattati e che, ad ogni buon conto, a pag. 41 della relazione generale è riportata la situazione della rete ciclabile esistente nel comune di Foggia ed inoltre la stessa è stata analizzata segmento per segmento secondo una scheda di analisi. Successivamente a pag. 43 sono riportati gli obiettivi specifici della mobilità ciclopedonale e sicuramente è da evidenziare che la rete ciclabile esistente, che è di circa 10 km, raggiungerà come estensione i 36 km ovvero sarà incrementata di un fattore pari a più di due volte e mezzo quella esistente. Infine per quanto concerne l'osservazione che la città di Foggia deve dotarsi di un Biciplan si fa presente che la Legge regionale n. 1 del 2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" dispone che "I Piani della mobilità ciclistica predisposti dai Comuni e dalle Province sono piani di settore dei Piani urbani della mobilità (PUM) e dei Piani urbani del traffico (PUT), in quanto, contribuendo a spostare quote significative di traffico motorizzato verso quello ciclistico, perseguono gli obiettivi in tema di sostenibilità ambientale e riduzione delle emissioni

inquinanti, dei consumi energetici e del rumore prodotti dal traffico”, pertanto, trattandosi di un piano di settore ovvero di un piano attuativo, sarà redatto successivamente.

2. *Il 21° Reggimento Artiglieria Terrestre “Trieste” chiede di valutare nel PUMS, il prolungamento delle piste ciclo pedonali, con la sede del Comprensorio delle Caserme “Sernia” e “Pedone”, situate nell'estrema periferia a nord-est dal centro cittadino, ai confini dei Quartieri “Rione Martucci” ed il “Villaggio Artigiani”.*

In risposta alla suddetta richiesta si fa presente che la possibilità di prolungare le piste ciclabili previste nel PUMS, in modo da garantire che le stesse raggiungano le Caserme “Sernia” e “Pedone”, non potrà essere presa in considerazioni nell'ambito di detto Piano, ma che sarà valutata con la dovuta attenzione nella redazione, ai sensi della Legge regionale n. 1 del 2013, del prossimo Piano Comunale della Mobilità Ciclabile.

3. *Il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo – Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di Barletta – Andria, Trani e Foggia si riserva di valutare nelle fasi successive gli effetti delle scelte effettuate con il contesto storico, con gli eventuali edifici sottoposti a tutela ai sensi della parte II del Codice dei Beni Culturali e della rete tratturale.*

In tale fase non si può far altro che prendere atto di quanto comunicato, precisando che le progettazioni per le quali sarà necessario procedere a valutazione da parte della Soprintendenza, come già avvenuto per altre circostanze, saranno oggetto di richiesta per l'emissione del competente parere.

4. *La Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio – Sezione Infrastrutture per la Mobilità segnala che:*

a) *nell'elaborato Relazione Generale, capitolo 2 – quadro di riferimento normativo - con D.M. del 04/08/2017 sono state approvate le Linee Guida Nazionali per la redazione dei PUMS e che con D.G.R. N.193 del 20/02/2018 sono state approvate le Linee Guida Regionali per la redazione dei Piani Urbani della Mobilità (PUMS);*

b) *nello Scenario di Piano si dovrà prevedere un cronoprogramma degli interventi da attuare a breve termine e a lungo termine, nonché una stima dei relativi costi di realizzazione e delle possibili coperture finanziarie, evidenziando le risorse disponibili nel bilancio comunale;*

c) *nel Rapporto Ambientale, Parte quarta – Sistema di Monitoraggio non sono stati proposti set di indicatori qualitativi e quantitativi, sia trasportistici che ambientali, cui fare riferimento in fase di monitoraggio;*

d) con riferimento allo scenario attuale e di progetto riferito alla mobilità stradale non è stata considerata la futura realizzazione della Orbitale di Foggia, progetto incluso nel Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta, che prevede “la realizzazione di una nuova viabilità perimetrale alla città con eminente funzione di riammagliamentamento del tessuto urbano e miglioramento dell’accessibilità dei principali servizi pubblici dislocati nella prima cintura periferica del tessuto cittadino”.

In merito al punto 4a, si fa presente che la Relazione Generale è stata integrata con i seguenti paragrafi:

2.4 - Linee guida nazionali – Il DM 4 agosto 2017

2.5 - Linee guida regionali – Regione Puglia

2.6 - Quadro di riferimento derivante dagli strumenti di pianificazione sovraordinati

2.6.1 - Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR)

2.6.2 - Piano Regionale della Qualità dell’Aria

2.6.3 - Piano Regionale dei Trasporti - Piano Attuativo (2015/2019)

2.6.4 - Piano triennale dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale 2015-2017.

In merito al punto 4b, si fa presente che la Relazione Generale è stata integrata con il Capitolo 12: Interventi dello Scenario di Piano.

In merito al punto 4c, si fa presente che il Rapporto Ambientale Parte quarta – Sistema di Monitoraggio è stato integrato con il Capitolo 5: Ulteriori Indicatori, nel quale sono riportati gli indicatori scelti a cui fare riferimento in fase di monitoraggio.

In merito al punto 4d, si fa presente che la Relazione Generale aveva valutato, nel Capitolo 11, paragrafo 11.1.2 Scenario di progetto, la futura realizzazione della Orbitale di Foggia, come è desumibile dalle immagini da 161 a 173. Si è ritenuto, comunque, di integrare la Relazione Generale con il paragrafo 8.2.2 L’Orbitale di Foggia – 1° lotto funzionale.

5. L’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale - Sede Puglia, dall’analisi svolta, ha riscontrato una sostanziale conformità degli interventi previsti nel PUMS con la proposta di perimetrazione PAI, non segnalando situazioni di rischio emergente, e rilevando per la sola pista ciclabile di collegamento alla nuova fermata ferroviaria A.V., quale opera ex novo a realizzarsi, una sovrapposizione con i perimetri di tipo AP del PAI.

In tale fase non si può far altro che prendere atto di quanto comunicato e precisare che in fase di progettazione della pista ciclabile di collegamento alla nuova fermata ferroviaria A.V., una volta che ne sarà formalizzata la localizzazione, la stessa verrà sottoposta alla valutazione dell’AdB per l’emissione del parere di competenza.

PRESO ATTO

- della Determinazione del Dirigente Sezione Autorizzazioni Ambientali 9 agosto 2018, n. 132. Avente ad oggetto: "D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii – L.R. 44/2012 e ss.mm.ii - Procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Foggia 2017-2026 – Autorità procedente: Comune di Foggia. *PARERE MOTIVATO*", allegata alla presente componendone parte integrante e sostanziale;
- dell'elaborato "Dichiarazione di sintesi"redatto,per gli effetti del richiamato Parere motivato, ai sensi dell'art.13 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii., allegato alla presente componendone parte integrante e sostanziale;
- dell'elaborato "Misure adottate in merito al monitoraggio"redatto, per gli effetti del richiamato Parere motivato, ai sensi dell'art.13 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii., allegato alla presente componendone parte integrante e sostanziale;

VISTA la documentazione che compone il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2026 del Comune di Foggia, aggiornata e integrata a seguito della procedura di VAS e relative osservazioni pervenute, nonché del Parere motivato rilasciato dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, come di seguito elencata:

| Documentazione di Piano | | |
|--------------------------------|---|------------------------------|
| Rel. | Relazione Generale | aggiornamento Luglio 2018 |
| All. 1 | Rilievi di Traffico | Giugno 2017 |
| All. 2.1 | Analisi della Sosta – Ricostruzione dell'offerta | Giugno 2017 |
| All. 2.2.1 | Analisi della Sosta – Domanda (metodo del conteggio ricorsivo) | Giugno 2017 |
| All. 2.2.2 | Analisi della Sosta – Domanda (metodo della targa) | Giugno 2017 |
| All. 3 | Analisi sull'utilizzo della Rete di Trasporto Pubblico A.T.A.F. | Giugno 2017 |
| All. 4 | Relazione sul fenomeno dell'incidentalità stradale nel comune di Foggia (2010/2014) | Giugno 2017 |
| All. 4.1 | Sinistri mappati nel Comune di Foggia (2010/2014) | Giugno 2017 |
| Tav. 1a | Analisi – Zone Censuarie ed Indici Strutturali | Giugno 2017 |
| Tav. 1b | Analisi – Istituti Scolastici | Giugno 2017 |
| Tav. 2 | Analisi – Aree pedonali e percorsi ciclopedonali esistenti e programmati | Giugno 2017 |
| Tav. 3a | Analisi – Incidentalità – localizzazione incidenti con danni alle persone | Giugno 2017 |
| Tav. 3b | Analisi – Incidentalità – mappa di sinistrosità e punti critici | Giugno 2017 |
| Tav. 4 | Analisi – Rete di Trasporto Pubblico A.T.A.F. | Giugno 2017 |

| | | |
|---|--|------------------------------|
| Tav. 5a | Indagini – Offerta della Sosta su strada | Giugno 2017 |
| Tav. 5b1 | Indagini – Livelli di Saturazione dell’offerta di sosta su strada | Giugno 2017 |
| Tav. 5b2 | Indagini – Livelli di Saturazione dell’offerta di sosta su strada | Giugno 2017 |
| Tav. 5c | Indagini – Domanda di sosta – Aree indagate con il metodo della Targa | Giugno 2017 |
| Tav. 6 | Indagini – Rilievi di Traffico | Giugno 2017 |
| Tav. 7 | Progetto – Quadro Sinottico scenario P.U.M.S. | Giugno 2017 |
| Tav. 8a | Progetto – Direttrici Nazionali e rete di area vasta di trasporto multimodale | Giugno 2017 |
| Tav. 8b | Progetto – Rapporto tra la città e le reti extraurbane | Giugno 2017 |
| Tav. 8c | Progetto – Nuova Fermata Ferroviaria Alta Velocità | Giugno 2017 |
| Tav. 8d | Progetto – Rete portante T.P.L. – linee e fermate attrezzate per l’interscambio | Giugno 2017 |
| Tav. 9a | Focus – “Da periferia a Periferia” – Prototipizzazione di un modello integrato di Intervento per la Riqualificazione Urbana delle aree degradate | Giugno 2017 |
| Tav. 9b | Focus – “Foggia4bike” – Mobilità Sostenibile | Giugno 2017 |
| Tav. 9c | Focus – Realizzazione sistema urbano intermodale e sostenibile. Interconnessione ciclabile tratto Nodo Intermodale – Aeroporto | Giugno 2017 |
| Documentazione Valutazione Ambientale Strategica | | |
| RA.01 | Obiettivi del Piano e rapporto con altri piani | Gennaio 2018 |
| All.1 RA.01 | Rapporto del P.U.M.S. con il P.P.T.R. | Gennaio 2018 |
| All.2 RA.01 | Rapporto del P.U.M.S. con il P.A.I. | Gennaio 2018 |
| All.3 RA.01 | Rapporto del P.U.M.S. con il Piano Comunale dei Tratturi | Gennaio 2018 |
| RA.02 | Contesto di riferimento ambientale | Gennaio 2018 |
| RA.03 | Analisi degli impatti e scelta delle alternative | Gennaio 2018 |
| RA.04 | Sistema di monitoraggio | aggiornamento Luglio 2018 |
| RA.05 | Sintesi non tecnica | Gennaio 2018 |
| RA.06 | Bibliografia | Gennaio 2018 |
| | Determinazione del Dirigente Sezione Autorizzazioni Ambientali 9 agosto 2018, n. 132. D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii – L.R. 44/2012 e ss.mm.ii - Procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Foggia | |

| | | |
|-----------------|--|-------------|
| | 2017-2026 – Autorità procedente: Comune di Foggia. PARERE MOTIVATO. | |
| D.S. | Dichiarazione di Sintesi | Agosto 2018 |
| All.1 D.S. | Correlazione tra le Azioni del PUMS e il PPTR | Agosto 2018 |
| All.1.a D.S. | FOCUS - Correlazione tra le Azioni del PUMS e il PPTR | Agosto 2018 |
| All.2 D.S. | Correlazione tra le Azioni del PUMS e il PCT | Agosto 2018 |
| All.2.a D.S. | FOCUS - Correlazione tra le Azioni del PUMS e il PCT | Agosto 2018 |
| M.M. | Misure adottate in merito al Monitoraggio | Agosto 2018 |

RILEVATO

- che l'approvazione definitiva del PUMS è requisito per la definitiva ammissione a finanziamento degli interventi di *Interconnessione ciclabile tratto Nodo Intermodale/Stazione R.F.I. – Aeroporto “G. Lisa”*, di cui alla Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL 7 marzo 2018, n. 5; di *Realizzazione di una velostazione presso il Nodo Intermodale/Stazione R.F.I.*, di cui alla Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL 13 luglio 2018, n.19; nonché per la partecipazione all'*Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano*, di cui alla Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL 7 maggio 2018, n. 12;
- che tali interventi sono utilmente e coerentemente inclusi nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2026 della Città di Foggia, nonché nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche per il triennio 2018/2020 ed elenco annuale per l'esercizio 2018 (D.G.C. n. 39 del 16/03/2018 e D.C.C. n.14 del 07/05/2018);

ACCERTATA la competenza consiliare in ordine all'approvazione in via definitiva del PUMS, ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 267/2000;

VISTO l'art.13, comma 2, della Legge Regionale 14 dicembre 2012, n. 44“Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica” e ss.mm.ii.;

VISTO lo Statuto di questo Comune.

ACQUISITO il parere tecnico ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 267/2000.

CON VOTI favorevoli 19 (Anecchino, Cassitti, Clemente, De Martino Matteo, De Martino Salvatore, Di Pasqua, Iaccarino, Landella, La Torre, Longo, Mainiero, Mari, Miranda, Perdonò,

Rignanese, Splendido, Ventura, Vigiano Antonio e Vigiano Luigi), espressi per alzata di mano dai 19 Consiglieri votanti su 21 presenti, **astenuiti 2** (Rizzi e Sciagura), giusta proclamazione del Presidente;

DELIBERA

1. di far proprie ed approvare, come formulate dal Servizio Pianificazione Governance e Sviluppo del Territorio, le controdeduzioni alle osservazioni dei vari Enti riportate in narrativa;
2. di approvare in via definitiva il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2026 del Comune di Foggia, così come emendato con l'aggiunta alla pag. 113 della Relazione PUMS del paragrafo 1.2.2, composto dalla seguente documentazione, tutta allegata all'originale della presente deliberazione su supporto digitale, formato alla presente componendone parte integrante e sostanziale:

| Documentazione di Piano | | |
|--------------------------------|---|------------------------------|
| Rel. | Relazione Generale | aggiornamento Luglio 2018 |
| All. 1 | Rilievi di Traffico | Giugno 2017 |
| All. 2.1 | Analisi della Sosta - Ricostruzione dell'offerta | Giugno 2017 |
| All. 2.2.1 | Analisi della Sosta - Domanda (metodo del conteggio ricorsivo) | Giugno 2017 |
| All. 2.2.2 | Analisi della Sosta - Domanda (metodo della targa) | Giugno 2017 |
| All. 3 | Analisi sull'utilizzo della Rete di Trasporto Pubblico A.T.A.F. | Giugno 2017 |
| All. 4 | Relazione sul fenomeno dell'incidentalità stradale nel comune di Foggia (2010/2014) | Giugno 2017 |
| All. 4.1 | Sinistri mappati nel Comune di Foggia (2010/2014) | Giugno 2017 |
| Tav. 1a | Analisi - Zone Censuarie ed Indici Strutturali | Giugno 2017 |
| Tav. 1b | Analisi - Istituti Scolastici | Giugno 2017 |
| Tav. 2 | Analisi - Aree pedonali e percorsi ciclopedonali esistenti e programmati | Giugno 2017 |
| Tav. 3a | Analisi - Incidentalità - localizzazione incidenti con danni alle persone | Giugno 2017 |
| Tav. 3b | Analisi - Incidentalità - mappa di sinistrosità e punti critici | Giugno 2017 |
| Tav. 4 | Analisi - Rete di Trasporto Pubblico A.T.A.F. | Giugno 2017 |
| Tav. 5a | Indagini - Offerta della Sosta su strada | Giugno 2017 |
| Tav. 5b1 | Indagini - Livelli di Saturazione dell'offerta di sosta su strada | Giugno 2017 |
| Tav. 5b2 | Indagini - Livelli di Saturazione dell'offerta di sosta su strada | Giugno 2017 |
| Tav. 5c | Indagini - Domanda di sosta - Aree indagate con il metodo della | Giugno 2017 |

| | | |
|---|---|------------------------------|
| | Targa | |
| Tav. 6 | Indagini – Rilievi di Traffico | Giugno 2017 |
| Tav. 7 | Progetto – Quadro Sinottico scenario P.U.M.S. | Giugno 2017 |
| Tav. 8a | Progetto – Diretrici Nazionali e rete di area vasta di trasporto multimodale | Giugno 2017 |
| Tav. 8b | Progetto – Rapporto tra la città e le reti extraurbane | Giugno 2017 |
| Tav. 8c | Progetto – Nuova Fermata Ferroviaria Alta Velocità | Giugno 2017 |
| Tav. 8d | Progetto – Rete portante T.P.L. – linee e fermate attrezzate per l'interscambio | Giugno 2017 |
| Tav. 9a | Focus – “Da periferia a Periferia” – Prototipizzazione di un modello integrato di Intervento per la Riqualficazione Urbana delle aree degradate | Giugno 2017 |
| Tav. 9b | Focus – “Foggia4bike” – Mobilità Sostenibile | Giugno 2017 |
| Tav. 9c | Focus – Realizzazione sistema urbano intermodale e sostenibile. Interconnessione ciclabile tratto Nodo Intermodale – Aeroporto | Giugno 2017 |
| Documentazione Valutazione Ambientale Strategica | | |
| RA.01 | Obiettivi del Piano e rapporto con altri piani | Gennaio 2018 |
| All.1 | Rapporto del P.U.M.S. con il P.P.T.R. | Gennaio 2018 |
| RA.01 | | |
| All.2 | Rapporto del P.U.M.S. con il P.A.I. | Gennaio 2018 |
| RA.01 | | |
| All.3 | Rapporto del P.U.M.S. con il Piano Comunale dei Tratturi | Gennaio 2018 |
| RA.01 | | |
| RA.02 | Contesto di riferimento ambientale | Gennaio 2018 |
| RA.03 | Analisi degli impatti e scelta delle alternative | Gennaio 2018 |
| RA.04 | Sistema di monitoraggio | aggiornamento Luglio 2018 |
| RA.05 | Sintesi non tecnica | Gennaio 2018 |
| RA.06 | Bibliografia | Gennaio 2018 |
| | Determinazione del Dirigente Sezione Autorizzazioni Ambientali 9 agosto 2018, n. 132. D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii – L.R. 44/2012 e ss.mm.ii - Procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Foggia 2017-2026 – Autorità procedente: Comune di Foggia. PARERE MOTIVATO. | |
| D.S. | Dichiarazione di Sintesi | Agosto 2018 |
| All.1 D.S. | Correlazione tra le Azioni del PUMS e il PPTR | Agosto 2018 |

| | | |
|-----------------|---|-------------|
| All.1.a D.S. | FOCUS - Correlazione tra le Azioni del PUMS e il PPTR | Agosto 2018 |
| All.2 D.S. | Correlazione tra le Azioni del PUMS e il PCT | Agosto 2018 |
| All.2.a D.S. | FOCUS - Correlazione tra le Azioni del PUMS e il PCT | Agosto 2018 |
| M.M. | Misure adottate in merito al Monitoraggio | Agosto 2018 |

3. di dare mandato al Dirigente dell'Area Tecnica di porre in essere quanto previsto dall'art.14 della Legge Regionale 14 dicembre 2012, n. 44 "Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica" e ss.mm.ii.;
4. di demandare al Dirigente dell'Area Tecnica ogni adempimento tecnico – amministrativo riveniente dalla esecutività del presente provvedimento;

%%%%%%%%%

Il Presidente pone in votazione la immediata eseguibilità così come richiesto nella proposta deliberativa. Ed

IL CONSIGLIO COMUNALE

CON VOTI favorevoli 19 (Annicchino, Cassitti, Clemente, De Martino Matteo, De Martino Salvatore, Di Pasqua, Iaccarino, Landella, La Torre, Longo, Mainiero, Mari, Miranda, Perdonò, Rignanese, Splendido, Ventura, Vigiano Antonio e Vigiano Luigi), espressi per alzata di mano dai 19 Consiglieri votanti su 21 presenti, **astenuiti 2** (Rizzi e Sciagura), giusta proclamazione del Presidente;

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art.134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000.

Li settembre 2018
- Si affina legge per il 510

RELAZIONE PUMS PAG. 113 viene inserito il paragrafo 1.2.2

6.2 Linee d'indirizzo della Giunta Comunale in tema di trasporto collettivo(estratto)

6.2.1 IL POTENZIAMENTO DELLA FUNZIONE DI FOGGIA HUB FERROVIARIO

La stazione di Foggia costituisce l'interconnessione tra la linea ad Alta Capacità Bari-Napoli, la linea Adriatica e le linee locali del trasporto regionale ed Interregionale alcune delle quali attualmente oggetto di potenziamento (la linea Foggia Potenza è destinataria di un finanziamento di 200 M€ con il concorso della Regione Basilicata finalizzato anche a migliorare l'accesso all'Alta Capacità).

Il nodo di Foggia costituisce dunque una risorsa imprescindibile per lo sviluppo economico di un territorio che, travalicando i confini della Capitanata, si estende verso la Basilicata, il Sannio e il Molise. Un bacino potenziale di oltre un milione di abitanti che non può risultare svantaggiato dall'organizzazione del futuro modello di esercizio ferroviario.

Foggia può dare un contributo commercialmente determinante alla sostenibilità dei servizi ferroviari a mercato che esige una soluzione di grande respiro.

L'avanzamento del progetto dell'Alta Capacità deve costituire un'opportunità per questo bacino ma non a costo della città di Foggia.

La centralità del nodo di Foggia nella rete ferroviaria del mezzogiorno d'Italia è fuori discussione e il potenziamento del collegamento con Napoli è destinato a rafforzare questo ruolo a vantaggio delle popolazioni locali e dei numerosi turisti che hanno come meta la Puglia settentrionale.

L'efficienza della stazione e della sua accessibilità multimodale è certamente uno dei requisiti indispensabili per garantire remuneratività ai servizi a mercato in un panorama in cui l'utenza, soprattutto quella turistica, privilegia l'uso del trasporto collettivo.

Oltre a ciò, nel caso di Foggia, bisogna tenere in debita considerazione un aspetto che spesso viene sottovalutato: i tempi di implementazione del progetto e la complementarietà tra la linea Bari - Napoli e la linea Bari - Bologna (Adriatica).

Anche a progetto ultimato, e quindi a maggior ragione nel suo lento completamento (15 anni circa se verrà garantito un adeguato flusso finanziario ad oggi stimato in circa 4,5 Mld di €), la linea Adriatica continuerà a svolgere un ruolo insostituibile per i collegamenti con le regioni della costiera Adriatica, ma anche con Bologna, dal momento che i tempi di percorrenza da Bari a Bologna via Roma e via Ancona differiranno a progetto ultimato al massimo di 30'.

Ciò premesso è indispensabile mantenere un approccio lungimirante, a cui peraltro anche il gruppo FS sembra essere approdato, in base al quale va portata avanti l'implementazione di una rete, seppure strutturata da elementi di rango diverso, e non di una sola direttrice a detrimento del potenziamento dell'esistente.

Su queste premesse è del tutto evidente che il nodo di Foggia inteso come interconnessione tra linea Adriatica e Foggia Napoli, mantiene tutta la sua forza che non può in alcun modo essere disconosciuta.

Ciò che è possibile e doveroso discutere è invece l'assetto infrastrutturale del nodo e le opere complementari necessarie ad esaltare questa vocazione a favore della città e del territorio e, con essa, il traffico che ne potrà conseguire a vantaggio della sostenibilità e quindi del potenziamento dei collegamenti a mercato.

Ciò premesso, il PUMS è chiamato ad approfondire gli scenari di potenziamento dell'accessibilità alla ferrovia dall'ambito urbano ed extraurbano di riferimento in modo che il Comune di Foggia possa giocare un ruolo comprimario nella definizione dell'assetto del nodo.

L'integrazione tra trasporto ferroviario e automobilistico sulle radiali convergenti sulla città dal territorio e tra trasporto automobilistico urbano ed extraurbano all'interno della città.

Foggia deve costituire il volano di una riorganizzazione virtuosa del sistema di trasporto pubblico locale per tutto l'ambito territoriale di riferimento in vista della celebrazione delle nuove gare per gli affidamenti dei servizi automobilistici di TPL prevista per il 2018.

La città è matura per promuovere l'introduzione di corridoi di Trasporto Pubblico ad alta capacità basati sulla preferenziazione della marcia dei bus, l'allestimento delle fermate e il restyling della sede stradale, l'adozione di sistemi di infomobilità e il ricorso ad autobus con motorizzazioni a basso livello di emissioni.

Alcuni di questi corridoi urbani potranno, in prospettiva, essere integrati/sostituiti da sistemi su ferro (treno-tram) se e quando le condizioni tecniche ed economiche lo consentiranno. La rete del TPL urbano, in particolare, deve essere organizzata in modo da rappresentare una reale alternativa all'auto privata sia per gli spostamenti dei residenti che per "l'ultimo miglio" percorso dai visitatori per accedere alle aree centrali rendendo disponibili collegamenti efficienti da parcheggi di scambio fruibili con una tariffa integrata con quella delle navette per il centro storico.

6.2.2 LE DETERMINAZIONI DELLA AMMINISTRAZIONE COMUNALE – DELIBERAZIONI C.C. NN. 132 E 273/2015 E NN. 13 E 37/2017

Con le Deliberazioni di Consiglio comunale:

n. 132/2015 avente ad oggetto: Ordine del giorno - Intermodalità e potenziamento della rete ferroviaria di Foggia;

n. 273/2015 avente ad oggetto: Ordine del giorno - Mobilità ed infrastrutture ferroviarie;

n. 13/2017 avente ad oggetto: Mozione: Integrazione reti e hub intermodale di area vasta a Foggia con project review su rete TEN-T

n. 37/2017 avente ad oggetto: Mozione: mobilità e infrastrutture;

L'Amministrazione Comunale ha definito gli obiettivi generali e le modalità istituzionali per renderli.

In particolare, l'Assise consiliare ha valutato fondamentali e prioritarie le scelte di programmazione/investimento sulle infrastrutture per lo sviluppo territoriale comunale e di area vasta prefissate con precedenti Piani (Capitanata 2020 e Mouti Dauni), nonché quelle dell'Unione Europea e Nazionali sintetizzabili:

A. nel "Piano per il Sud" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) investimenti per la regione Puglia sono stati previsti, nel potenziamento dell'itinerario Napoli-Foggia Bari, per la linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità (AV/AC) della Rete fondamentale TEN - T corridoio intermodale scandinavo-mediterraneo, alcuni interventi nel territorio comunale- e provinciale di Foggia tra cui al numero 5) la summenzionata bretella tra bivio Incoronata e bivio Cervaro, approvata dal Comune di Foggia, realizzata per il ripristino dell'itinerario merci, con un costo di 10 milioni di euro, e al n. 4) la bretella di collegamento, non realizzata, tra la stazione di Incoronata e la stazione di Cervaro, per un costo previsto di 97 milioni di euro;

B. nel Programma denominato "Puglia Corsara" dell'Assessorato infrastrutture strategiche e mobilità-Regione Puglia, al punto 1 Collegamento AV/AC Na-Fg-Ba, pagina 11, viene descritto "Nella

visione regionale la linea si presenta come un vero e proprio sistema imperniato sui nodi di Bari, Barletta, Foggia e Napoli e sulle due antenne che si dipartono da Bari rispettivamente verso Taranto e verso Brindisi-Lecce. L'obiettivo è quello di massimizzare l'accessibilità alla rete AC/AV attraverso un coordinamento con i servizi delle linee regionali, in un numero limitato di nodi ferroviari di interscambio, adeguatamente attrezzati e su cui convergano le linee della rete regionale. Infatti, il successo di questa direttrice di traffico non risiede esclusivamente nell'offrire la possibilità di realizzare collegamenti veloci tra i suoi capisaldi terminali, ma anche nella capacità di interfacciarsi con i nodi ferroviari in cui avviene l'interscambio con la rete dei servizi regionali". Proseguendo nella citazione si afferma che "In tal modo si vanno a valorizzare gli investimenti già effettuati, quelli attualmente in corso e/o di recente programmazione regionale sulle linee Foggia-San Severo-Rodi-Peschici, Lucera-Foggia-Manfredonia, Barletta-Andria - Ruvo-Corato, Bari-Matera e sulla rete delle Ferrovie del Sud Est inattestamento a Bari e a Lecce. Tale visione complessa consente, quindi, di realizzare un'accessibilità ferroviaria diretta al sistema AV tramite interscambio per oltre il 90% della popolazione regionale e di connettere ad esso i principali comprensori turistici regionali".

C. nelle Linee guida di novembre 2015, il Masterplan sul Mezzogiorno del precedente Governo <http://www.governo.it/ancolo/masterplan-mezzogiorno-linee-guida/2069>, veniva così definito: "il Masterplan non è un esercizio accademico ma un processo vivo di elaborazione condivisa con istituzioni, forze economiche e sociali, ricercatori, cittadini. In questo spirito, questa introduzione è aperta ai contributi che verranno da tutti coloro che vogliono scrivere con noi una pagina nuova per il Mezzogiorno d'Italia" successivamente declinata nell'programmazione di interventi che costituiscono l'asse portante del Masterplan, nei c.d. Patti con le Regioni, le Città metropolitane e nel Contratto Istituzionale Sviluppo di Taranto;

D. l'Allegato del MIT, "Strategie per le infrastrutture di Supporto e logistica" dell'8 aprile 2016 <http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/allegato-infrastrutture-def-2016>, al Documento Economico Finanziario 2016 del Governo, prevede un nuovo processo di pianificazione delle opere pubbliche incentrate sulla programmazione di infrastrutture con le seguenti 4 Linee Guida;

- 1) opere utili;
- 2) intermodalità;
- 3) valorizzazione del patrimonio infrastrutturale esistente;
- 4) sviluppo urbano sostenibile;

ciò per giungere ai seguenti 4 Obiettivi: I - accessibilità dei territori all'Europa e al Mediterraneo; II - qualità della vita e competitività delle aree urbane; III - mobilità sostenibile e sicura; IV - sostegno alle politiche industriali di filiera.

Il Consiglio con l'approvazione delle mozioni ha ritenuto fondamentali tali scelte in quanto finalizzate

a:

- a) ottimizzare le infrastrutture in aree urbane al fine di garantire servizi superiori in quantità e qualità, nell'ottica della maggiore attenzione all'ambiente e allo sviluppo urbano sostenibile attraverso l'intermodalità evitando, nel contempo, che esse stesse siano "strozzature o c.d. colli di bottiglia";
- b) rafforzare attraverso la visione sistemica ed un funzionamento integrato, fluido ed efficiente nell'ambito delle diverse modalità di trasporto, l'accessibilità territoriale e la sicurezza della mobilità e, nel contempo, riducendo i c.d. costi esterni;
- c) potenziare, a livello territoriale, le strutture intermodali per passeggeri e merci con la creazione di appositi "hub" di ripartizione modale per passeggeri (a Foggia già realizzato e funzionante nell'ambito della mobilità urbana) e, per le merci e logistica, quello previsto nell'area Industriale

ASI Incoronata (in parte funzionante e con progettazione in itinere per il completamento) come terminale "core" delle diverse infrastrutture/modalità di trasporto e logistica, con funzione retroportuale del porto alti fondali di Manfredonia.

Da questo assunto scaturiscono le priorità operative, in una generale ottica di costruzione del sistema, rappresentate da:

- a) l'utilizzo sinergico delle diverse reti ferroviarie e delle altre modalità di trasporto presenti nel territorio del Comune di Foggia conseguendo soprattutto gli obiettivi prefissati ed eliminando l'ultimo passaggio a livello cittadino sulla linea Foggia-Manfredonia;
- b) la connessione delle infrastrutture puntuali esistenti (nodo intermodale, stazione ferroviaria piazzale Vittorio Veneto Aeroporto Gino Lisa) attraverso l'utilizzo dei binari disponibili e l'estensione dei servizi ferroviari in essere dal Gargano (Peschici-Rodi-San Severo-Foggia), Monti Dauni (Lucera-Foggia) e l'interscambio da Vieste-Mattinata-Monte Sant'Angelo (Manfredonia-Foggia) verso la nuova stazione RFI sulla Rete TEN-T, in quest'ottica il non depauperamento della centralità della stazione centrale, bensì di forte connessione con la fermata - stazione di previsione per l'Alta Capacità, attraverso implementazione di sistemi non inquinanti di T.P.L. e viabilità riservata da attuarsi con le forme di compensazione economica da parte di RFI;
- c) la rifunzionalizzazione e allargamento del sovrappasso ferroviario di Via Bari;
- d) lo studio, anche da rendersi nell'ambito del redigendo PUG, di realizzazione di un nuovo collegamento ferroviari di brevissima distanza in territorio non antropizzato, tra la nuova stazione RFI sulla rete TEN-T e l'Aeroporto Gino Lisa, come realizzato altrove. includendolo nel sistema integrato di mobilità di area vasta;
- e) la valorizzazione delle aree ferroviarie presenti e, dopo la definizione degli accordi tra Comune e Gruppo FSI, quelle che si renderanno successivamente dismettibili, come già realizzato in altri contesti - territoriali, visto il degrado e, lo stato di incuria in cui versano attualmente-;
- f) il completamento della Piattaforma Logistica di interscambio modale per le merci, nell'area industriale ASI Incoronata, con funzione retro-portuale del porto alti fondali di Manfredonia, come terminale "core" delle diverse infrastrutture e modalità di trasporto e logistica, anche in questo caso, con visione sistemica comunale e di area vasta.

Giuseppe De Santis (CACCARINO)

CASATI SAVARINO
 RAIMONDO ORSINI

[Redacted signature] ANTONIONICANO
 [Redacted signature]
 [Redacted signature] (GIUSTINO MAINISIO)
 [Redacted signature] (JOSEPH SPERANZA)
 [Redacted signature] (PIERDOPO GIOVANNI)
 [Redacted signature] (SALVATORE DE MARTINO)
 [Redacted signature] (IACONE)
 [Redacted signature] (MATTEO DE MARTINO)
 [Redacted signature] (LILLO BRILLO)
 [Redacted signature] (PASQUALE RIGUAVESE)
 [Redacted signature] (ARRECCIONE)

COMUNE FOGGIA

AREA TECNICA

Servizio Pianificazione, Governance e Sviluppo del Territorio

Oggetto: Approvazione definitiva del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2017-2026 della Città di Foggia.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Eseguita a termini di legge l'istruttoria della proposta per l'adozione del provvedimento finale da parte dell'organo deliberante;

Esperita la valutazione sugli aspetti relativi alla verifica sia della legittimità in linea tecnica sia alla valutazione dell'efficacia, della trasparenza e dell'efficienza dell'azione amministrativa;

Viste ed applicate le disposizioni di legge ed i regolamenti comunali vigenti per la materia;

Visto lo statuto comunale;

Visti per la competenza gli artt. 48 e 49 del decreto legislativo .267/2000.
esprime sulla proposta per la regolarità tecnica

parere favorevole

Gli atti vengono rimessi al Servizio Segreteria per i provvedimenti definitivi.

Dalla data di eseguibilità/esecutività e di assunzione in carico della deliberazione verranno assunti da questo Servizio gli atti di gestione relativi all'attuazione dell'obiettivo programmatico espresso dall'organo deliberante, secondo le modalità stabilite dalla legge, dallo statuto o dai regolamenti dell'ente, fatta salva ogni altra competenza di legge e/o regolamentare.

Foggia, 20 AGO. 2018

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

IL DIRIGENTE

ing. F.sco Paolo Affatato





Città di Foggia

Redatto e sottoscritto:

**Il Presidente f.to Miranda
Il Segretario f.to Guadagno**

Publicato all'Albo Pretorio Informatico Comunale dal.....

**La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data _____ ai sensi
dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267.**



**Per copia conforme all'originale
IL DIRIGENTE
(Dott. Nicola Ruffo)**

