



Comune di Foggia



Bando di partecipazione al progetto sperimentale “FoggiainBici, più pedali più guadagni” per l’assegnazione di incentivi economici per chilometro a favore degli spostamenti in bicicletta casa-lavoro-casa / casa-scuola-casa / tragitti urbani generici.

1. OGGETTO

1. Il presente Bando disciplina l’assegnazione di incentivi economici da parte del Comune di Foggia destinati a soggetti residenti nel Comune di Foggia (lavoratori, non lavoratori e studenti) e a lavoratori e studenti, residenti in altro Comune, ma che svolgono la propria attività lavorativa o percorso scolastico/universitario nel Comune di Foggia, con il fine di consolidare l’uso della bicicletta per tutti gli spostamenti, ovvero casa-lavoro-casa / casa-scuola-casa e tragitti urbani generici.

2. OBIETTIVI

1. Il progetto sperimentale permette di riconoscere incentivi a **600 aventi diritto**.
2. Gli incentivi saranno pari a:
 - 0,25 euro al km nei tragitti casa-lavoro-casa, casa-scuola-casa, percorsi in bicicletta, ai lavoratori e agli studenti residenti nel Comune di Foggia o a lavoratori e studenti, residenti in altro Comune, ma che svolgono la propria attività lavorativa o percorso scolastico/universitario nel Comune di Foggia;
 - 0,15 euro al km negli altri tragitti urbani, percorsi in bicicletta e delimitati da un perimetro visualizzato nella specifica app *Pin Bike*Il rimborso chilometrico non potrà in ogni caso superare l’importo di **euro 1 (uno/00) al giorno e di euro 30 (trenta/00) al mese**.
3. L’iniziativa in oggetto ha i seguenti obiettivi specifici:
 - Incentivare la mobilità alternativa all’auto per recarsi al lavoro e a scuola e ridurre la congestione di macchine nelle ore di punta riducendo l’inquinamento dell’aria;
 - Consolidare l’utilizzo della bicicletta all’interno del territorio comunale anche per spostamenti diversi da scuola e lavoro;
 - Migliorare la qualità dell’ambiente e della vita dei cittadini, creando effetti positivi sulla salute e il benessere delle comunità
 - Creare una relazione positiva con i cittadini sui temi della mobilità sostenibile.
 - Attivare virtuosa incentivazione delle politiche della microeconomia urbana coinvolgendo il settore del commercio



Comune di Foggia



3. DEFINIZIONI

1. Ai fini dell'applicazione del presente bando si precisa che per:

- a) **biciclette a pedalata assistita** si intendono i velocipedi dotati di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h, o prima, se il ciclista smette di pedalare, come previsto dall'art.50 del codice della strada;
- b) **biciclette ordinarie** si intendono biciclette da città (city-bike), biciclette pieghevoli, minibici, gravel bike, *mountain bike*, *cargo bike*, *tricycli*, *handbike*, *fat bike*, downhill, bmx, bici da ciclocross e ogni altro velocipede conforme ai commi 1 e 2 dell'art.50 del codice della strada;
- c) **Territorio del Comune di Foggia** si intende l'area interna alla Tangenziale di Foggia
- d) **Lavoratori**: si intendono i lavoratori subordinati autonomi;
- e) **Studenti**: si intendono gli studenti maggiori di 13 (tredici) anni che frequentino gli Istituti di istruzione superiore, i corsi di formazione professionale, le Università o un ente formativo equiparabile ai precedenti, gli assegnatari di borse di studio o assegni di ricerca;
- f) **Tragitto casa-lavoro**: si intende il percorso tra l'abitazione di residenza (origine) e la sede lavorativa (destinazione) nel territorio del Comune di Foggia;
- g) **Tragitto casa-scuola**: si intende il percorso tra l'abitazione di residenza (origine) e la sede dell'Istituto di istruzione superiore/Università/ente formativo equiparabile (destinazione) nel territorio del Comune di Foggia;
- h) **mese**: si intende il mese solare, ossia il periodo che intercorre tra il primo e l'ultimo giorno del mese di calendario, a decorrere dal primo giorno del primo mese della fase attuativa del progetto, ovvero il primo giorno di contabilizzazione dei chilometri per ciascun beneficiario;
- i) **Tutti gli spostamenti**: sommatoria di qualsiasi spostamento compiuto per mezzo della bicicletta nel territorio del Comune di Foggia;

4. SOGGETTI BENEFICIARI E REQUISITI PER L'ACCESSO AGLI INCENTIVI

1. Possono beneficiare degli incentivi: le persone fisiche, maggiori di 13 (tredici) anni:

- cittadini residenti del comune di Foggia (lavoratori e non);
- studenti residenti del comune di Foggia (scuola superiore o università);
- studenti nel comune di Foggia (scuola superiore o università) ma non residenti (fuori sede);
- lavoratori di aziende con sede nel Comune di Foggia ma non residenti;

Bando di partecipazione al progetto sperimentale "Foggia in Bici, più pedali più guadagni" per l'assegnazione di incentivi economici per chilometro a favore degli spostamenti in bicicletta casa-lavoro-casa / casa-scuola-casa / tragitti urbani generici.

Determinazione dirigenziale n.358 del 07/04/2021



Comune di Foggia



2. Nel caso di cittadini minorenni, sempre nel rispetto delle suddette condizioni, sarà un genitore o un legale tutore ad iscrivere il cittadino minorenne.

3. Per accedere all'iniziativa i beneficiari devono:

- a) possedere una sana e robusta costituzione, essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;
- b) saper guidare in modo sicuro, per sé e per gli altri, una bicicletta;
- c) utilizzare una bicicletta per percorrere il tragitto casa-scuola o casa-lavoro, anche solo per una parte di esso, purché la distanza percorsa sia almeno di 1 km;
- d) utilizzare una bicicletta che rispetti la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada e deve avere le caratteristiche prescritte dal Codice della strada e del relativo Regolamento di esecuzione;
- e) conoscere il Codice della strada e impegnarsi a seguire le regole di comportamento, circolazione, sicurezza, responsabilità e prudenza dei ciclisti e porre particolare attenzione alle fasce di utenza più debole;
- f) possedere uno smartphone compatibile con Android versione 6.0 e successive o IOS versione 9 e successive ed essere titolari di un indirizzo di posta elettronica;
- g) ritirare personalmente il dispositivo presso il punto indicato dal Comune di Foggia nel form di domanda sul portale entro la data di avvio del progetto che verrà indicata nella comunicazione di accettazione e riconsegnarlo entro 15 giorni dal termine dell'iniziativa a cui si è preso parte;
- h) installare il dispositivo sulla propria bicicletta ed eseguire il download dell'app *Pin Bike* sul proprio smartphone e procedere con l'attivazione e il settaggio del congegno per mezzo della stessa app;
- i) accettare di essere monitorati per tutto il periodo di durata del progetto, rinunciando a qualsiasi contestazione nei confronti del Comune di Foggia;
- j) comunicare entro 5 gg l'eventuale abbandono definitivo del progetto.

5. MODALITA' DI ACCESSO ALL'INIZIATIVA

1. I soggetti di cui all'art.4, comma 1, possono inviare la propria richiesta di partecipazione al progetto sperimentale a partire dalle **ore 14:00 del 09/04/2021** per mezzo del portale www.comune.foggia.it/foggiainbici utilizzando esclusivamente il form "Domanda di partecipazione all'iniziativa *FoggiainBici, più pedali più guadagni*" e allegando la necessaria documentazione:

1. Carta di identità fronte e retro, in corso di validità;
2. Documento attestante la condizione di lavoratore/studente e la sede di servizio/corso di studi:
 - per i lavoratori: contratto di lavoro indicante la sede di lavoro, oppure attestazione partita iva e documento attestante la sede di lavoro, oppure busta paga se indicante la sede esatta di servizio, oppure busta paga e lettera di un



Comune di Foggia



- responsabile aziendale dichiarante la sede di lavoro,
- per gli studenti: la ricevuta delle tasse scolastiche/universitarie dell'anno scolastico/accademico in corso 2020-2021, riportante la denominazione dell'Istituto di istruzione superiore/Università/ente formativo equiparabile;
2. Al momento dell'iscrizione, i richiedenti dovranno accettare espressamente le condizioni proposte e acconsentire al trattamento dei propri dati ai sensi dell'art 13 del Regolamento europeo 6790/2016 de D.Lgs 196/2003 e s.m.i..
 3. Le domande di adesione al progetto, inoltrate unicamente con le modalità di cui al presente punto, saranno processate in ordine cronologico di arrivo e saranno accettate solo le candidature ritenute valide fino alla concorrenza dei posti disponibili, pari a 600. Le domande saranno oggetto di istruttoria e, a campione, sottoposte a verifica.
 4. Le domande incomplete o carenti della documentazione richiesta non saranno prese in considerazione.
 5. I richiedenti le cui domande saranno giudicate in regola con i requisiti di cui al punto 4, riceveranno una risposta scritta a mezzo e-mail di accoglimento nella quale saranno altresì indicate le modalità di prosecuzione.
 6. I primi 600 richiedenti, le cui domande saranno giudicate in regola con i requisiti di cui al punto 4, ritireranno, a partire dal 15/05/2020, secondo le modalità che verranno comunicate, il kit Pin Bike (composto da un dispositivo bluetooth contachilometri da montare sul mozzo della ruota della bicicletta, un supporto per manubrio in silicone per smartphone, una targa catarifrangente Pin Bike, un adattatore per valvole in alluminio e un tappo in plastica per il suddetto adattatore). All'interno del kit sono incluse le istruzioni per il corretto utilizzo dello stesso e le informazioni necessarie per aderire al progetto.
 7. L'avvio dell'iniziativa e del monitoraggio dei tragitti avverrà a decorrere dal 17/05/2021.
 8. In caso di richiesta non accolta, il richiedente sarà informato con apposita comunicazione inviata a mezzo e-mail.
 9. In caso di riscontro di falsità in atti o di dichiarazioni mendaci, l'Amministrazione comunale attiverà le procedure per l'applicazione delle sanzioni penali previste dalla vigente normativa.

6. ENTITÀ DEGLI INCENTIVI: RIMBORSI CHILOMETRICI.

1. L'entità del rimborso chilometrico è così conteggiata:
 - **€ 0,25 euro** (venticinquecentesimi di euro) per ciascun chilometro effettivamente percorso nei tragitti casa-lavoro-casa / casa-scuola-casa;
 - **€ 0,15 euro** (quindici centesimi di euro) per ciascun chilometro effettivamente percorso negli altri tragitti urbani.



Comune di Foggia



2. Ai soggetti ammessi al progetto sperimentale e beneficiari dell'incentivo, ai fini della contabilizzazione dello stesso, è richiesta una percorrenza minima di **1 Km/giorno**.
3. Per ogni utente, il rimborso chilometrico, non potrà in ogni caso superare l'importo di **euro 1 (uno/00) al giorno e fino ad un massimo di euro 30 (trenta/00) al mese**, sino al termine del progetto sperimentale per l'anno 2021, fissato al **17/10/2021**.
4. Le somme relative al rimborso chilometrico, al raggiungimento della soglia di euro 10,00, saranno rese disponibili, solo in seguito al controllo della certificazione dei chilometri effettivamente percorsi da parte dei soggetti preposti, sotto forma di voucher elettronici, riportanti un codice univoco del valore di euro 10,00, tramite l'app nella sezione "i miei premi".
5. Non sarà erogato alcun voucher elettronico a chi avrà totalizzato un importo corrispondente inferiore ad euro 10,00.
6. I voucher elettronici potranno essere spesi, singolarmente o cumulativamente, consegnando il codice univo, presso qualsiasi attività commerciale ubicata nel comune di Foggia.
7. L'utente potrà consultare in app l'elenco delle attività che già hanno aderito, o, in alternativa, potrà recarsi presso un'attività commerciale non ancora iscritta e invitarla a iscriversi, contestualmente all'utilizzo del voucher.
8. Le attività commerciali si potranno registrare tramite il portale www.pinbike.it alla voce "registrati come esercente", inserendo la propria ragione sociale, indirizzo, recapito telefonico, partita IVA e IBAN.
9. Ai fini dell'utilizzo del voucher elettronico, l'esercente dovrà accedere all'area personale nel portale www.pinbike.it e validare il codice. Entro il 10 del mese successivo alla validazione verranno bonificate le somme di rimborso alle attività commerciali in base ai voucher riscattati.
10. I voucher elettronici potranno essere spesi entro un mese successivo alla chiusura dell'iniziativa.
11. Nel caso di abbandono del progetto, l'utente, solo a seguito della restituzione del kit di cui all'art.5 comma 6, avrà diritto all'incentivo economico per i giorni degli spostamenti fino al periodo da lui dichiarato e certificato dal dispositivo, in caso abbia totalizzato un contributo superiore alla soglia minima di euro 10,00.

7. PREMI E CLASSIFICHE COMUNALI

1. L'Amministrazione comunale attiverà un sistema di premi e classifiche comunali per i soggetti beneficiari dell'incentivo, riconoscendo un extra-bonus di euro 50,00 ai primi 5 beneficiari che avranno percorso più km in bicicletta, calcolati su base mensile (dal 01 al



Comune di Foggia



30 giugno - dal 01 al 31 luglio - dal 01 al 31 agosto - dal 01 al 30 settembre).

2. Ogni soggetto beneficiario non potrà ricevere l'extra-bonus per più di n.2 volte nel periodo di sperimentazione del progetto.

3. Le somme relative all'extra-bonus di euro 50,00 saranno rese disponibili sotto forma di voucher elettronici e spendibili secondo le modalità di cui all'art.6, commi dal 6 al 11.

8. VERIFICHE, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO

1. L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli sulle dichiarazioni e sui percorsi effettivamente eseguiti dal partecipante. In caso di verifica negativa, l'Amministrazione potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa o di revoca del contributo con richiesta di restituzione dell'importo erogato. Il soggetto beneficiario dovrà consentire che tali controlli vengano espletati dal personale individuato dal Comune di Foggia.

2. In caso di revoca del contributo il Comune di Foggia procederà al recupero, anche coattivo, degli importi eventualmente già erogati, maggiorati degli interessi legali calcolati a far data dall'erogazione del contributo e per il periodo intercorrente da tale data a quella di versamento delle somme da restituire.

9. RESPONSABILITÀ PER LE COMUNICAZIONI

1. Il Comune di Foggia non si assume la responsabilità nei confronti dei richiedenti il contributo per eventuali casi di disguido, perdita o smarrimento di comunicazioni, dovuti alle più diverse cause, quali a titolo puramente indicativo e non esaustivo, inesatta indicazione del recapito, mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito. Disguidi postali o comunque imputabili a terzi.

10. CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

1. Eventuali controversie derivanti dall'applicazione del bando saranno di competenza esclusiva del Foro di Foggia. In nessun caso è ammesso il ricorso a procedure arbitrali.

11. INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DEGLI ARTT. 13 e 14 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679 DEL 27/4/2016 (GDPR)

1. Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Foggia (Corso Garibaldi, 58 - Foggia), il Responsabile esterno del trattamento è FB Innovation s.r.l.s., con a Corato (BA) - s.p.231 km 32,700.



Comune di Foggia



2. I dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati dal Titolare o dal Responsabile esterno, autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che sono riconosciuti per legge all'Interessato;

- I dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- I dati personali sono conservati, per il periodo di anni 10;
- I dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extra europeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

3. L'interessato potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del regolamento UE 679/2016, in particolare: ottenere dal titolare del trattamento la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano e in tal caso di ottenere l'accesso ai dati personali; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

11. NORMA FINALE

1. Per quanto non previsto dal presente bando, valgono, in quanto applicabili, le norme del codice civile e quelle generali dell'ordinamento giuridico italiano.

12. INFORMAZIONI GENERALI

1. Responsabile del procedimento è l'Ing. Francesco Paolo Affatato – Dirigente Area Tecnica del Comune di Foggia.

2. Per informazioni è possibile contattare: Comune di Foggia – Coordinamento Area Tecnica - e-mail: foggiainbici@comune.foggia.it